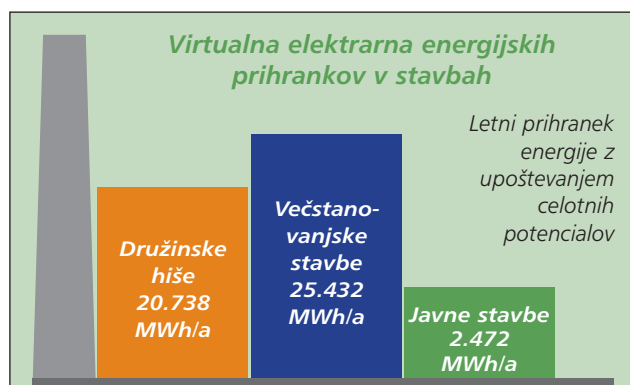


Projekt EffCoBuild

Komunalno podjetje JEKO-IN občine Jesenice in Gradbeni inštitut ZRMK sodelujeta s tremi občinami iz EU pri projektu EffCoBuild: Energetsko učinkovite občine – vzpostavitev pilotne občine na področju stavb, da bi skupaj, na občinski ravni, razvili ideje in ukrepe za zmanjšanje rabe energije v stavbnem sektorju. Projekt poteka v okviru EU programa Inteligentna Energija – Evropa. Partnerji prihajajo iz občin Thalgau (Avstrija), Eggesin (Nemčija), Šala (Slovaška) in Jesenice (Slovenija).



Končna raba energije za ogrevanje v občini Jesenice znaša za enodružinske hiše 177 kWh/m² ogrevane površine, za večstanovanjske stavbe 139 kWh/m² ter za javne stavbe 168 kWh/m². Ocenjujemo, da je ob vseh predvidenih ukrepih možno 45-odstotno zmanjšanje končne rabe energije za ogrevanje na področju stavb, kar pomeni 48.600 MWh letno, od tega je 30 % ukrepov ekonomsko upravičenih. Emisije CO₂ bi se ob vseh predvidenih ukrepih z obnovo družinskih hiš zmanjšale za okoli 8,4 milijona ton letno, z obnovo večstanovanjskih stavb za 6 milijonov ton letno in z obnovo javnih stavb za 0,6 milijona ton letno.

Po pregledu stanja in potencialov pri rabi energije v stavbah, po razgovorih z različnimi ključnimi akterji ter upoštevanje možnosti, ki so na voljo na državni in občinski ravni za spodbujanje investicij v energetsko obnovo stavb, smo oblikovali promocijski program, ki bo letos podprl tekoče občinske programe. Program povezuje rezultate energetskih pregledov stavb, energetskih izkaznic in termografskih analiz ovoja v sveženj motivacijskih dejavnikov za največje porabnike v stavbnem sektorju v občini.

Več informacij: <http://www.gi-zrmk.si/EUPROJEKTI/>.

dr. Marjana Šijanec Zavrli, GI ZRMK, Branko Noč, JEKO-IN

Projekt SU:GRE

Triletni projekt SU:GRE – trajnostni zeleni vozniki parki je nastal zaradi promocije voznih parkov na alternativne pogone med komercialnimi uporabniki. Glavni namen projekta je izmenjava izkušenj med lastniki in upravljavci voznih parkov, ki vanje vključujejo tudi vozila na alternativne pogone, in tistimi, ki o tem razmišljajo ali se s to možnostjo šele seznanjajo. Projekt upošteva tako ekonomske kot ekološke vidike problematike.

Projektno partnerstvo pod vodstvom avstrijskega podjetja FGM AMOR vključuje 23 partnerjev iz 16 držav. V Sloveniji pri projektu sodelujeta ljubljansko podjetje Alianta, d. o. o., in

MO Celje. Njuna vloga je zbiranje in posredovanje informacij o uporabi alternativnih goriv v Sloveniji ter promocija projekta na lokalni in nacionalni ravni. Projekt se sofinancira iz EU programa Intelligent Energy – Europe, lani pa ga je finančno podprlo tudi Ministrstvo za okolje in prostor.

Osrednje orodje, ki ga partnerstvo uporablja za promoviranje alternativnih pogonov, je portal uporabnega znanja, ki nastaja ves čas trajanja projekta in je dostopen na spletnem naslovu www.greenfleet.info. Portal je deloma že preveden v slovenščino in nudi zemljevid črpalk, primere dobrih praks, podporo lastnikom in upravljavcem voznih parkov, ki želijo preiti na alternativne vire, bilten projekta ter številne druge koristne informacije. Do zdaj je bila v okviru projekta izvedena izhodiščna analiza stanja ter oblikovan izvedbeni načrt za razširjanje izkušenj in dobrih praks med storitvenimi voznimi parki, avtošolami, inštruktorji in drugimi. Trenutno s partnerji in ob pomoči upravljavcev zelenih voznih parkov oblikujemo učno gradivo, ki ga bomo v nadaljevanju uporabili za izvedbo informativnih delavnic in usposabljanj za lastnike voznih parkov. Letos in naslednje leto bodo namreč v okviru projekta potekale delavnice, usposabljanja, izmenjave in mreženja za upravljavce voznih parkov.

Dodatne informacije: eva.stare@alianta.si.

Eva Stare, Alianta, d. o. o.

Projekt EFFI

Učinkovita raba energije v malih in srednje velikih podjetjih (MSP) bi bistveno pripomogla k varčevanju z energijo. Malo pa je možnosti, da bi jo MSP resneje izvajala sama ali v sodelovanju z zunanjimi ponudniki energetskih storitev. Le teh MSP trenutno ne zanimajo, predvsem zato, ker so zaščite projektov zahtevne in stroški prenosa previsoki v primerjavi z dobičkom, ki ga prinašajo.

Projekt EFFI – učinkovita uvedba energetskih storitev v MSP vnaša preudarno rabo energije s primernimi in cenovno ugodnimi energetskimi storitvami. Pripravlja in izbira inteligentne energetske storitve, ki so tehnično primerne in upoštevajo dejanske (ne)zmožnosti MSP.

Glavni cilj projekta EFFI je oblikovati tržišče z energetskimi storitvami, prilagojenimi MSP, na katerem bodo sodelovali vsi vodilni akterji na trgu. Glede na to, da gre za EU projekt, bo ta odmeven tudi v drugih državah, iz katerih prihajajo partnerji, torej v Nemčiji, Estoniji in na Slovaškem.

Projekt prinaša ključno novost: funkcijo operaterja trga energetskih storitev (OTES), ki je posrednik in pogajalec za šibkejša partnerje – MSP. OTES najprej izbere MSP z zadostnimi potenciali in željo po varčevanju z energijo. Nato pa izbere še ustrezne ponudnike energetskih storitev.

Izkušnje, doslej pridobljene s sodelovanjem z zainteresiranimi MSP, kažejo, da je najpomembnejša odločenost vodstva, da premaga morebitne pomisleke zaposlenih. Obseg ukrepov v MSP je treba prilagoditi deležu, ki ga strošek za energijo predstavlja v skupnih stroških MSP. Pri tem MSP ne sme upoštevati le neposrednih stroškov za energente, temveč tudi vse tiste, ki so povezani z rabo energije.

Več informacij o projektu: <http://effi.energetika.net/>.

Janez Bensa, Genera Lynx, d. o. o.